

Maatregelen KLM per 14 maart

De impact van het coronavirus op de luchtvaart en KLM is enorm en de situatie verandert en verslechtert voortdurend. Met de laatste ontwikkelingen in de VS zijn we in een crisis van ongekeerde omvang gekomen en het is duidelijk dat KLM ingrijpende maatregelen moet nemen om deze uitzonderlijke situatie het hoofd te bieden.

Gegeven de urgentie van deze situatie is onderstaande set (1e categorie) aan maatregelen per direct geïmplementeerd. Daarnaast is ook met de vakbonden en de OR overleg gestart (2e categorie). Het doel hierbij is constructief, GEZAMENLIJK en SNEL tot effectieve uitwerking en uitvoering te komen.

Gezien de enorme impact en snelheid van veranderingen in de coronasituatie zijn latere verdere maatregelen niet uit te sluiten. Ondertussen lopen ook gesprekken met de Nederlandse overheid om te kijken hoe zo effectief mogelijk geholpen kan worden, zowel in Nederland als richting Brussel.

Per direct:



Vloot

Versnelde B747 (6x) uitfasering per april (i.p.v. S21)



Netwerk

Verdere reductie totale netwerkcapaciteit (voortdurend in beweging)

- maart +/- 25% en mogelijk meer
- april~juni minstens 30~40% en mogelijk meer



Arbeid

FTE-reductie +/- 1.500~2.000

Stoppen opleidingen



Investeringen

Reductie investeringen €300~400 mln;
Alle grote IT en huisvestingsprojecten on hold



Cash

Verschillende initiatieven t.b.v. financiering
Uitgaven / kostenbesparingen van ~ €100 mln
Uitstel betaling 2019 variabel inkomen voor directie & executives (apr > okt)
Stop dienstreizen, inhuur, consultancy, etc.

Met de KLM-vakbonden is vandaag overleg gestart over:



Cash

Uitstel betaling 2019 winstdeling alle KLM-ers
(apr > okt)



Arbeid

30% werktijd verkorting voor KLM medewerkers in Nederland in 2e kwartaal

Verlofdagen inroosteren

Verhoogde flexibiliteit roosters, indelingen etc. per cao-domein